



DRY-MET®



DRY-MET®

Unindo resistência e alta lubrificação, o DRY-MET® é um material à base de aço galvanizado com camada interna auto lubrificante em PTFE, que permite aplicações severas.

O produto pode ser fornecido como buchas cilíndricas com ou sem flange, anéis e placas.

» **Funcionalidade**

O DRY-MET® atua na proteção de sistemas de rotação e evita atritos e danos em eixos e alojamentos onde está aplicado.

Por contar com a característica de lubrificação permanente, o produto cria uma camada deslizando entre eixo e bucha, permitindo aplicações em alta temperatura e deslizamento absoluto.

» **Principais aplicações**

O material pode ser aplicado em diferentes equipamentos e segmentos industriais, como:

- Construção civil;
- Gráfica;
- Alimentos;
- Química;
- Agricultura;
- Escritórios e muito mais!

» **Características**

- Material deslizando a seco;
- Carga estática máx.: 250 N/mm²;
- Dinâmica: 60 até 140 N/mm²;
- Velocidade máxima: 2,5 m/s;
- Temperatura operacional: - 200°C a + 280°C;
- Suporte em bronze resistente à corrosão, antimagnético;
- Lubrificação que aumenta a vida útil;
- Coeficiente de atrito: 0,02 até 0,20.

» **Benefícios para sua indústria**

O DRY-MET®, material importado revendido pela RK Componentes Industriais, conta com três camadas. Uma de aço galvanizado, uma autolubrificante e, entre elas, uma camada de bronze para dar mais resistência mecânica.

A união destes componentes faz com que os equipamentos onde a bucha autolubrificante é instalada ganhem mais proteção e resistência mecânica.

Entre as principais vantagens deste item está o custo-benefício, já que o produto conta com valores acessíveis e mais baixos em relação aos materiais concorrentes. Além disso, o nosso mancal oferece a possibilidade de manter a padronização de compra, pois possui um catálogo padrão para os itens da linha.

Por fim, um dos grandes benefícios é a oportunidade de comprar um mancal de deslizamento revendido no mercado nacional, através de uma equipe especializada, que oferece excelente atendimento, entrega em prazo reduzido e o suporte necessário.

» **Conheça o material**

DRY-MET®

- Camada interna deslizante
- Camada central de bronze
- Camada externa de aço galvanizado

» **Montagem**

Alojamento até Ø 5,5, Tolerância H6, acima Ø 5,5, Tolerância H7; Eixo até Ø 4 Tolerância h6 ; Ø 5 - 75 = f7; > Ø 79 = h8 sem necessidade dos eixos serem temperados. Rugosidade do eixo: Ra £ 0,4 µm

Prensagem: utilizar mandril escalonado, prever chanfro de entrada no alojamento, lubrificar dorso da bucha ou alojamento. Além da prensagem, não é necessária uma fixação adicional.

BUCHAS SEM FLANGE - TFP (mm)

$\varnothing d$	$\varnothing D$	Aloj. Eixo	Espes	Comprimento L $\pm 0,25$										
3	4,5	H6/h6	máx 0,750 min 0,730	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	5,5			4	10	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	7	H7/f7	máx 1,005 min 0,980	5	8	10	-	-	-	-	-	-	-	-
6	8			6	8	10	-	-	-	-	-	-	-	
8	10			6	10	12	-	-	-	-	-	-	-	
10	12			8	10	12	15	20	-	-	-	-	-	
12	14			8	10	12	15	20	25	-	-	-	-	
13	15			10	13	15	-	-	-	-	-	-	-	
14	16			10	12	15	20	25	-	-	-	-	-	
15	17			5	10	15	15	20	25	-	-	-	-	
16	18			10	12	15	20	25	-	-	-	-	-	
17	19			15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	20			10	15	20	25	-	-	-	-	-	-	
20	23	H7/f7	máx 1,505 min 1,475	10	15	20	25	30	-	-	-	-	-	
22	25			10	15	20	25	30	-	-	-	-		
24	27			15	20	25	30	-	-	-	-	-		
25	28	H7/f7	máx 2,005 min 1,970	10	12	15	20	25	30	35	40	45	50	
28	32			15	20	25	30	-	-	-	-	-		
30	34			10	15	16	20	25	30	40	-	-		
32	36			15	20	30	40	-	-	-	-	-		
35	39			10	12	15	20	25	30	35	40	45	50	
38	42			15	-	-	-	-	-	-	-	-		
40	44			16	20	25	30	40	50	-	-	-		
42	46			40	-	-	-	-	-	-	-	-		
45	50	H7/f7	máx 2,505 min 2,460	12,2	20	25	30	40	45	50	60	-	-	
50	55			20	25	30	40	50	60	-	-	-		
55	60			12	20	25	30	40	50	60	-	-		
60	65			15	20	25	30	40	50	60	70	-		
65	70			25	30	40	50	60	70	-	-	-		
70	75			15	20	30	40	45	50	60	70	80		
75	80			19	20	37	40	50	60	75	80	-		
80	85	H7/f8	máx 2,490 min 2,440	28	30	80	100	-	-	-	-	-		
85	90			15	100	--	-	-	-	-	-			
90	95			30	50	60	90	100	-	-	-			
95	100			30	60	100	-	-	-	-	-			
100	105			50	60	80	115	-	-	-	-			
110	115		30	45	60	100	115	-	-	-				
115	120		70	100	-	-	-	-	-	-				
120	125		50	100	-	-	-	-	-	-				
125	130		60	100	-	-	-	-	-	-				
130	135		50	100	-	-	-	-	-	-				
135	140	máx 2,465 min 2,415	15	-	-	-	-	-	-	-				
145	150		100	-	-	-	-	-	-					
150	155		25	100	-	-	-	-	-					
160	165		20	80	100	-	-	-	-					
170	175		60	-	-	-	-	-	-					

$\varnothing d$	$\varnothing D$	Aloj. Eixo	Espes	Comprimento L $\pm 0,25$					
180	185	H7/f8	máx 2,465 min 2,415	40	100	-	-	-	-
200	205			33	-	-	-	-	-
250	255			140	150	-	-	-	-
300	305			100	110	190	-	-	-

BUCHAS COM FLANGE - TFF (mm)

$\varnothing d$	$\varnothing D$	$\varnothing d3 \pm 0,5$	Aloj. Eixo	Esp. b1 -0,2	Comprimento L $\pm 0,25$						
6	8	12	H7/f7	1	4	8	-	-	-	-	
8	10	15			5,5	7,5	9,5	-	-	-	
10	12	18			7	9	12	17	-	-	
12	14	20			6	7	9	12	15	17	
14	16	22			12	17	-	-	-	-	
15	17	23			9	12	17	-	-	-	
16	18	24			10	12	17	-	-	-	
18	20	26			12	17	22	-	-	-	
20	23	30			1,5	10	11,5	14	16,5	21,5	-
25	28	35				11,5	14	16,5	21,5	-	-
30	34	42			2	16	26	-	-	-	-
35	39	47				16	20	26	-	-	-
40	44	53		16		26	-	-	-	-	
45	50	58		26		-	-	-	-	-	

ANÉIS DE ENCOSTO - TFW (mm)

Código	$\varnothing d +0,25$	$\varnothing D -0,25$	Espes. T -0,05	Circulo M $\pm 0,12$	Furo h $+0,4/+0,1$
TFW10	10	20	1,5	15	1,5
TFW12	12	24	1,5	18	1,5
TFW14	14	26	1,5	20	2
TFW16	16	30	1,5	23	2
TFW18	18	32	1,5	25	2
TFW20	20	36	1,5	28	3
TFW22	22	38	1,5	30	3
TFW26	26	44	1,5	35	3
TFW28	28	48	1,5	38	4
TFW32	32	54	1,5	43	4
TFW38	38	62	1,5	50	4
TFW42	42	66	1,5	54	4
TFW48	48	74	2	61	4
TFW52	52	78	2	65	4
TFW62	62	90	2	76	4

PLACAS - TFS (mm)

<i>Código</i>	<i>L ±1</i>	<i>B ±1</i>	<i>B -0,04</i>
TFS20220	1000	220	2
TFS25220	1000	220	2,5
TFS30220	1000	220	3





Rua Raul Narezzi, 78 - Distrito Industrial
CEP 13347-398 - Indaiatuba/SP

55 (19) 3935-4542 | +55 (19) 3936-1960

rk.com.br | vendas@rk.com.br